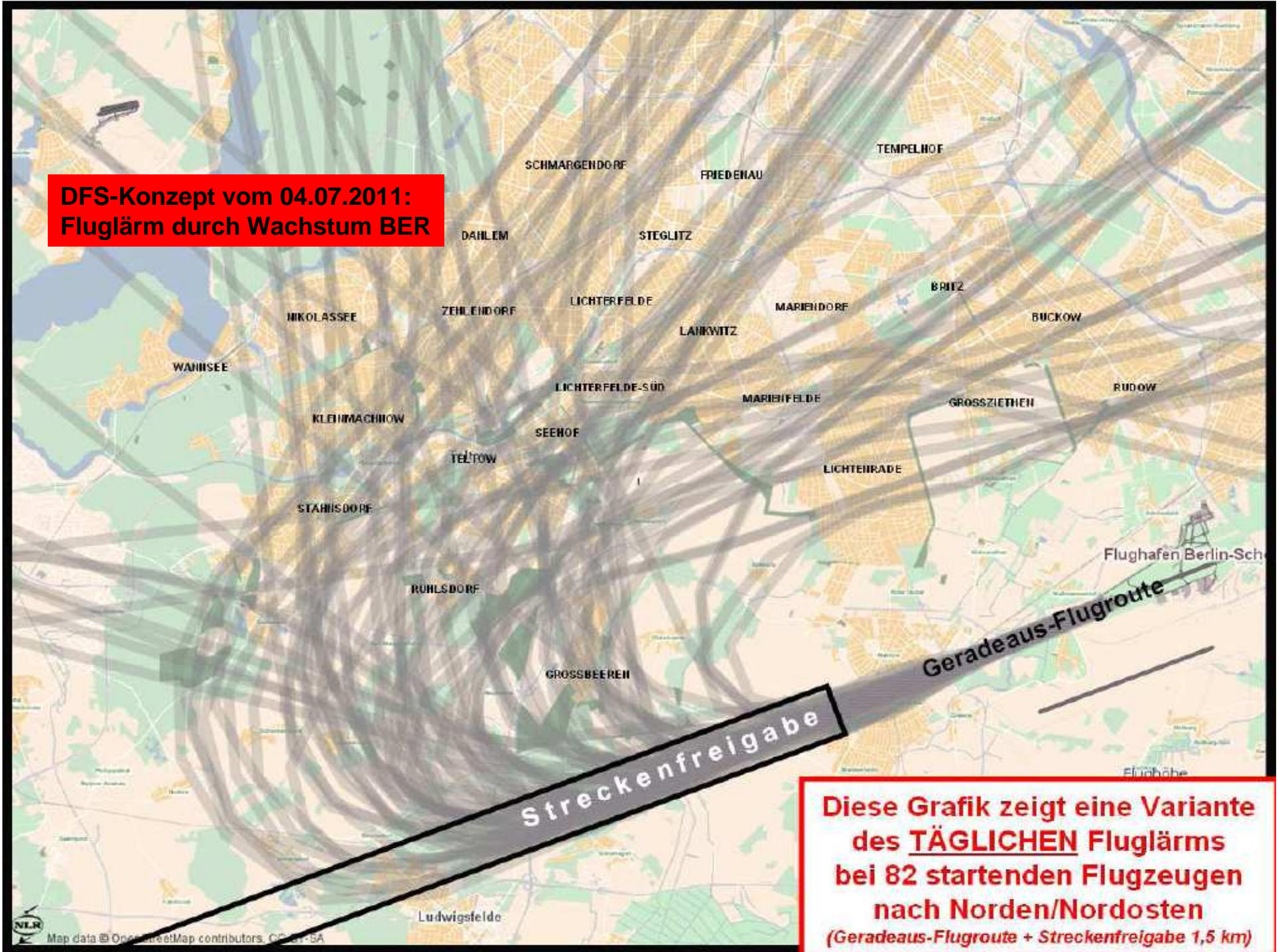


**DFS-Konzept vom 04.07.2011:
Fluglärm ab 2012**

**Diese Grafik zeigt eine Variante
des TÄGLICHEN Fluglärms
bei 41 startenden Flugzeugen
nach Norden/Nordosten
(Geradeaus-Flugroute + Streckenfreigabe 1,5 km)**

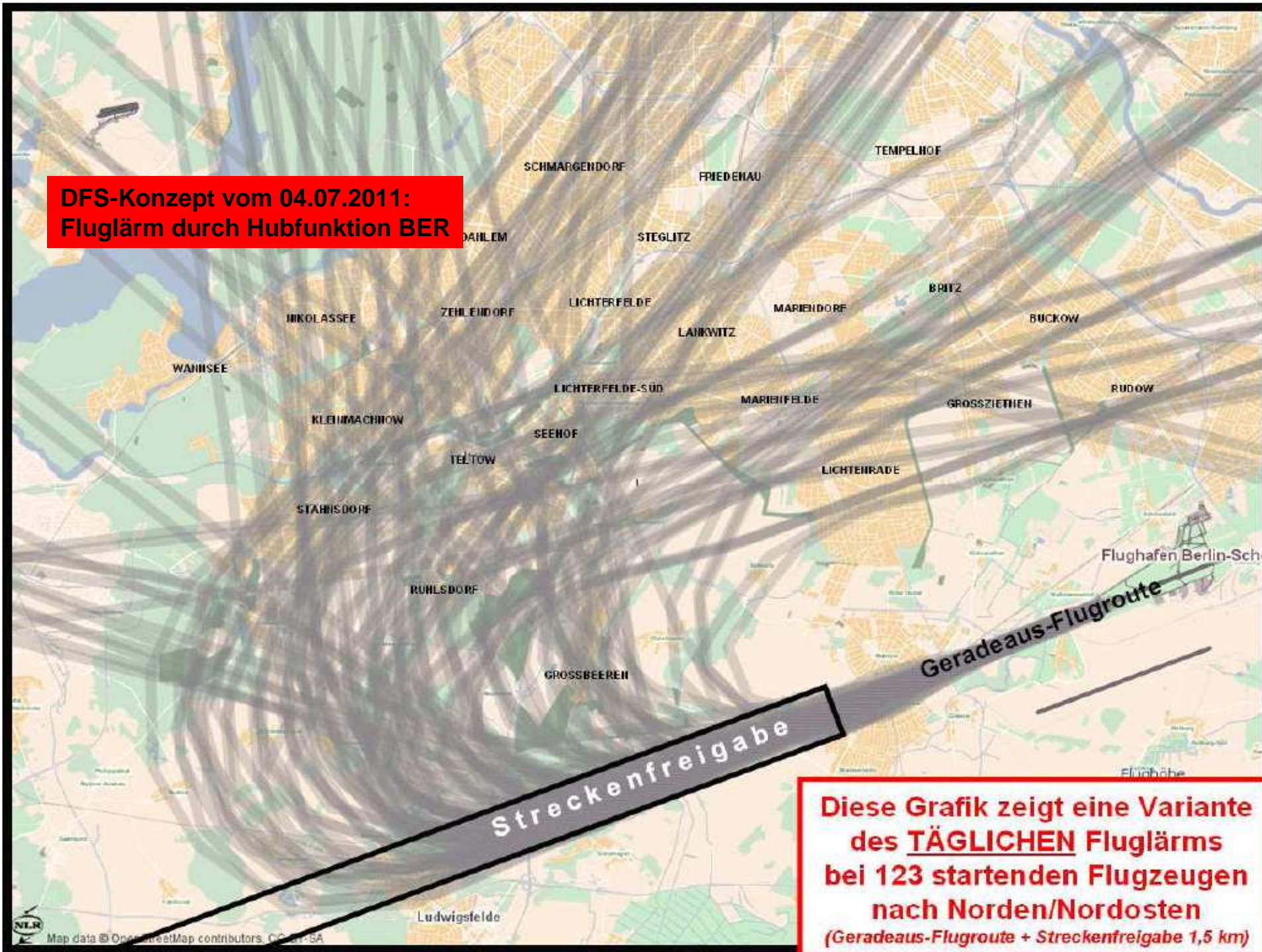
Die **Variablen** Wetterlage und Flugzeugtyp werden täglich die Überflugsituation verändern. Steigen die Flugzeuge langsamer (z.B. im Sommer), erreichen sie erst später die „Streckenfreigabe“. Dadurch wird **jeder Bewohner** in Teltow, Stahnsdorf, Kleinmachnow und dem Süden Berlins in Zukunft **mit dauerhaftem, massivem Fluglärm belastet**.

**DFS-Konzept vom 04.07.2011:
Fluglärm durch Wachstum BER**



**Diese Grafik zeigt eine Variante
des TÄGLICHEN Fluglärms
bei 82 startenden Flugzeugen
nach Norden/Nordosten
(Geradeaus-Flugroute + Streckenfreigabe 1,5 km)**

**DFS-Konzept vom 04.07.2011:
Fluglärm durch Hubfunktion BER**



**Diese Grafik zeigt eine Variante
des TÄGLICHEN Fluglärms
bei 123 startenden Flugzeugen
nach Norden/Nordosten
(Geradeaus-Flugroute + Streckenfreigabe 1,5 km)**