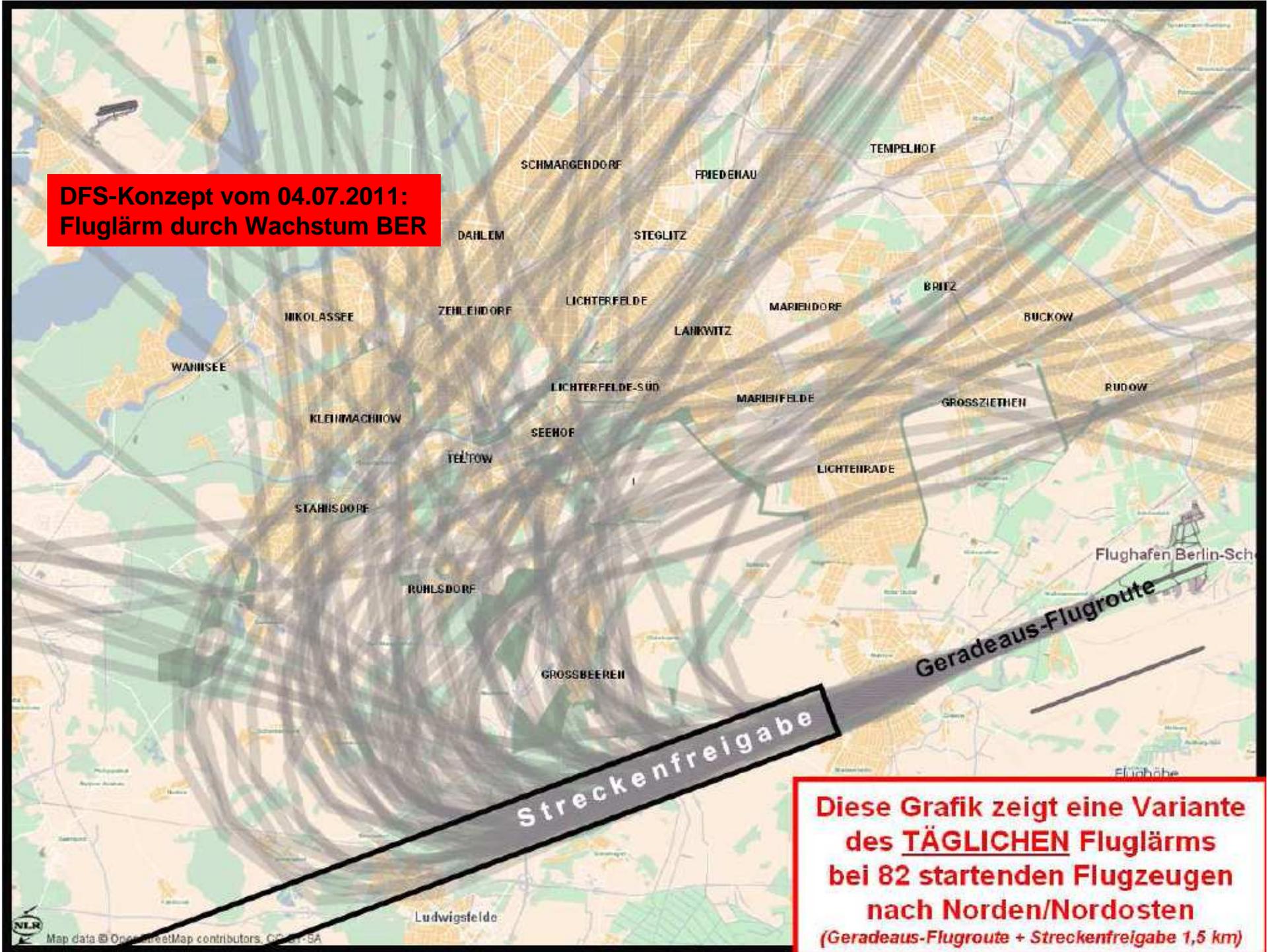
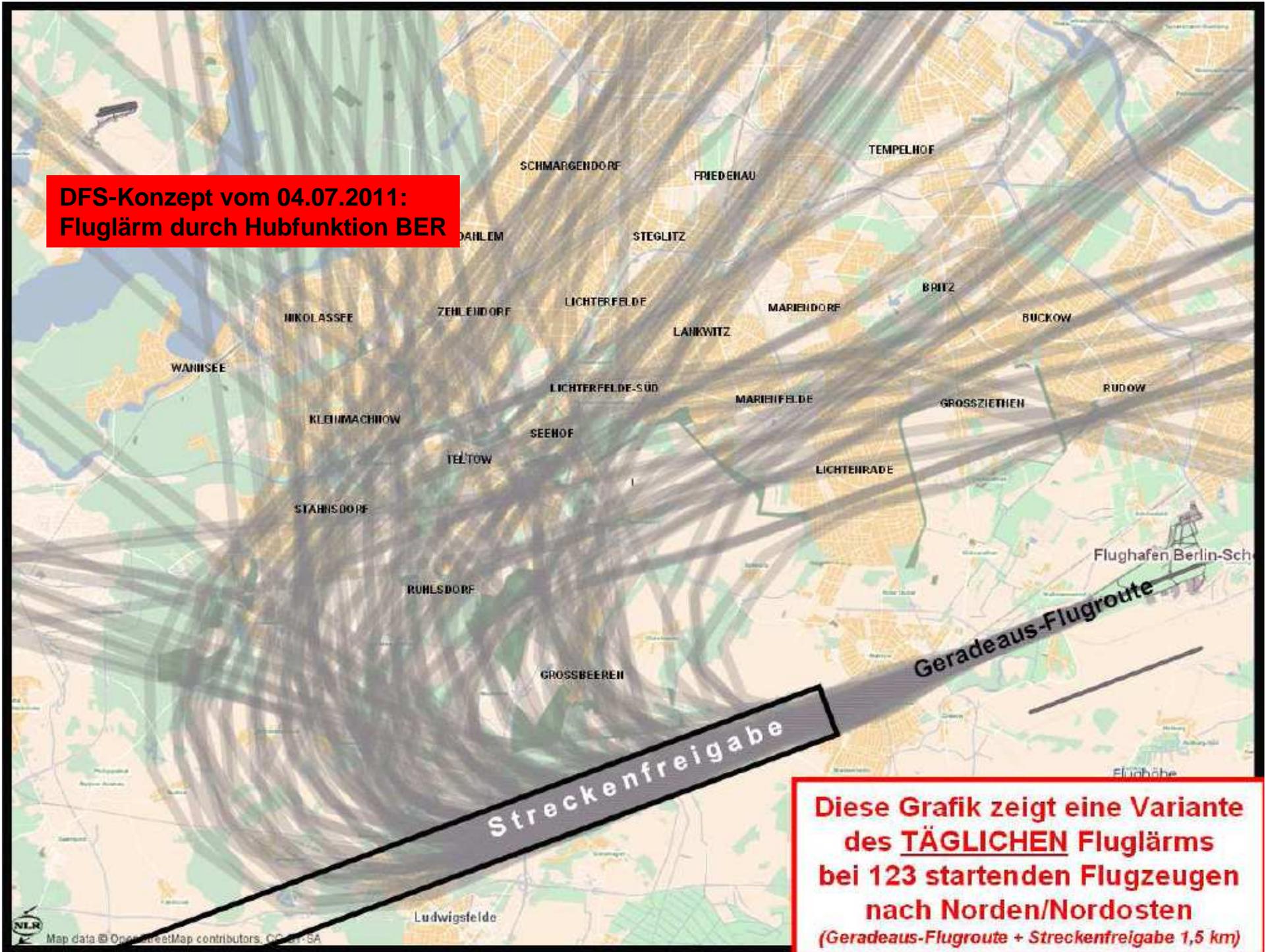


**DFS-Konzept vom 04.07.2011:  
Fluglärm durch Wachstum BER**



**Diese Grafik zeigt eine Variante  
des TÄGLICHEN Fluglärms  
bei 82 startenden Flugzeugen  
nach Norden/Nordosten  
(Geradeaus-Flugroute + Streckenfreigabe 1,5 km)**

**DFS-Konzept vom 04.07.2011:  
Fluglärm durch Hubfunktion BER**



**Diese Grafik zeigt eine Variante  
des TÄGLICHEN Fluglärms  
bei 123 startenden Flugzeugen  
nach Norden/Nordosten  
(Geradeaus-Flugroute + Streckenfreigabe 1,5 km)**